

POSIBILIDADES ECONOMICAS DE NUESTRA PROVINCIA

Por Francisco Gómez de Angulo

Abogado

SON innumerables los factores que condicionan la resolución económica de un problema. No se puede pretender encerrarlos en la limitada extensión de un artículo periodístico. No ya la resolución, sino ni siquiera la exposición del mismo.

Cuando ese problema afecta a toda una provincia, y con características de extrema gravedad, es necesario romper los límites de espacio, olvidarse del rigor científico de la exposición, y hacer su planteamiento rápido aunque incorrecto.

El problema existe. Para nosotros lo es el que Almería ocupe el último lugar en la relación de cincuenta provincias, en la renta anual por habitante. En la más reciente estadística que poseemos, de la revista «Fomento Social» del último trimestre del pasado año nos han sobrepasado Granada y Orense. Dígase lo que se quiera del desequilibrio geográfico, y de que es un problema mundial el de la emigración de los pueblos ascendiendo por los meridionales, nosotros sentimos la necesidad de alajar el mal en sus raíces, porque lo vivimos en nosotros mismos.

No necesitamos de «Goyisoles» que capten nuestros ambientes, y se marchen a vivir de ellos con sus verdades mutiladas. Un día le escribiré a usted, Juan, estudiante universitario de los Campos de Trabajo, sobre esa mutilación de la verdad. Hay generaciones de almerienses que saben que la verdad existe, y que al comprenderla estamos luchando por vencerla. Es cómoda su postura: llegar, ver, seleccionar lo que me interesa destacar, y vivir del atrás que he visto. Hay también adelantados, los que usted no ha querido contar ni fotografiar en «Campos de Nijar», y hay sobre todo una generación, la que pudo ser la suya, que no está viviendo de ese retraso, como usted, sino para corregirlo, para aportar con su trabajo un remedio. Nuestra renta es baja. Hay que elevarla. Dos discursos son a este respecto sustanciales, y aun no se han comentado suficientemente. Se pronunciaron en Berja, en un día del pasado diciembre por quienes tienen motivos para conocer la realidad de nuestro problema. El Presidente del Instituto Nacional de Industria, y el Gobernador civil de nuestra provincia, que expusieron magistralmente la totalidad de aspectos con que puede estudiarse.

Vamos a iniciar con este artículo una serie de ellos que intenten suscitar el interés sobre esa resolución que a todos nos es vital.

Distinguiremos fundamentalmente cuatro puntos sobre los que apoyar nuestra reactivación provincial:

—Necesidad de una programación de actividades.

—Factor clima, como elemento turístico y lo que es más importante, como elemento determinante de industrialización.

—Factor industrialización propia-mente dicho.

—Factor agrícola.

Y como presidiendo todos ellos, la necesidad de que la solución correcta salga de nosotros mismos. No es justo esperar todo de la ayuda estatal, de un milagroso maná, que, sin nuestra aportación, mejore un día nuestros campos, agrupe nuestras industrias y funde nuestros dispersos intereses.

PROGRAMACION DE ACTIVIDADES.—Debe procederse a una revisión de los planes establecidos. En el mundo de 1961, presidido por el Dios velocidad, no son válidos los planes de hace la «enormidad» de dos o tres años.

Debemos elaborar el nuestro puesto al día. Fundamentalmente ha modificado los criterios económicos la política del Mercado Co-

mún Europeo. No puede vivirse de espaldas a esta política. No son ya de tanto valor los tratamientos de «penicilina» en economía.

Nuestros productos agrícolas deben poder venderse en condiciones de calidad y precio capaces de competir en un mercado libre. No puede, no debe haber, multas en economía. Hay, todo lo más, transfusiones. Y habrá, indudablemente, amputaciones.

Una política agraria nuestra, tiene que mejorar, que no es aumentar, nuestras cosechas. Mantener nuestras calidades. Vetar por nuestras presentaciones.

¿Conocéis el calendario del Mercado Común? Es aferrador, porque ya está encima.

FACTOR CLIMA.—El influjo de este en nuestras posibilidades turísticas es innegable. Un plan de carreteras costeras lo complementaría. Es demasiado ambiciosa la realización. Debe proyectarse, y escalonar su construcción lógicamente.

Pero hay una faceta del clima que no es el turismo sino la industrialización. La Gaceta Ilustrada de 22 de octubre del 60 reproduce un artículo del periodista francés Raymond Cartier, aparecido en el semanario «Paris Match», sobre la renovación de la industria zonal americana. En él se refleja la tendencia de esas industrias a emigrar al Sur, por haberse desquiciado lo que él llama relación entre el trabajo y el Sol. «Cuando Europa lleve a cabo, dice, una transformación semejante, la valoración de la ribera mediterránea le dará un rostro nuevo».

Y es que la importancia del factor transporte va decreciendo en la industria, a medida que la pesada materia prima va siendo sustituida por elementos ligeros, por productos transformados para fabricaciones auxiliares.

Explotemos, con una campaña adecuada y con una ayuda eficaz, el aspecto del clima como industria, pero no evidemos este otro de la industria por el clima.

FACTOR INDUSTRIALIZACION.—Sin sueños. Sin siderurgias, mientras sean necesarias dos toneladas de carbón para tratar una tonelada de hierro.

Existe la pequeña industria, la de 50, la de 100 obreros. Tiene también su estrategia y hay que dar con ella.

No es cierto que en la economía del futuro, en la de mañana, porque vamos muy de prisa, sólo tengan sitio los grandes. Tres aspectos favorecen al pequeño: reducción del elevado margen de beneficios, que la conquista de un monopolio permite asegurarse en un mercado estrecho; la posibilidad de comprar materias primas y productos elaborados a precios y calidades internacionales; y la facilidad de tratados para la ayuda técnica y económica.

Tenemos un mercado inmenso cerca. No interesará construir en nuestras costas todo lo que, en un plazo no muy largo, Europa va a vender a los países de África que empiezan a ser consumidores?

FACTOR AGRICOLA.—Como último factor, el de más actualidad. Nuestra agricultura tradicional, los nuevos cultivos, exigen la labor de conjunto, a que hemos hecho referencia, de calidades, precios y presentaciones.

Pero exige, y es más importante, un estudio conjunto de la posibilidad de nuestros regadíos. En este camino acabamos de iniciar la marcha, y parece prematura la advertencia, que en un plan provincial no debe olvidarse.

El ciclo agrícola en los países secos, y nuestra provincia lo es, se resume en los siguientes escalones:

—Frustración de captaciones, ante el éxito de los nuevos cultivos.

—Bajada del nivel de aguas, cuando se sobrepasa con la extracción la aportación natural de los mantos subterráneos.

—Seguridad y pérdida de cultivos.

Es un pronóstico a largo plazo, pero científicamente real. Debe estudiarse porque es labor de años hace falta que sea desde ahora, nuestro régimen de lluvias, las características de nuestros terrenos, lo que, los técnicos llaman el balance hidráulico de una cuenca.

Nosotros lo llamaríamos más sencillamente con el viejo refrán «donde se saca y no se mete...».

Unámonos en una labor de conjunto. Sumen nuestras autoridades el esfuerzo de todos los hombres de Almería, haciéndonos ver fundamentalmente que la solución está en nosotros mismos, en el abandono de nuestras posiciones, en la suma ordenada, bajo un mando, de nuestros aislados esfuerzos.

La visita de Harriman, el embajador especial de Kennedy, al Canciller alemán

La OTAN, y su fortalecimiento militar y político, principal cuestión tratada

BONN. (Por teléfono. Crónica de nuestro corresponsal, Alberto Crespo). — El embajador extraordinario del presidente Kennedy, Averell Harriman, ha puesto fin a sus conversaciones de Bonn con una conferencia de Prensa, en la que ha dicho todo cuanto podía decir acerca de su misión en la capital alemana. Hasta ese momento las informaciones sobre sus coloquios con el Canciller y algunos de sus ministros eran imprecisas y desde luego tan absolutamente extraordinarias que lindaban con el rumor. Sin embargo, se tenía la impresión aquí que los diálogos del señor Harriman con los dirigentes de la República Federal tocarían los cuatro puntos cardinales de la política internacional del Occidente puramente. Es de cur: fortalecimiento de la Alianza Atlántica, tanto en el aspecto puramente militar como en el político; problema del desarme general, al que igual Washington que Bonn le atribuyen la primacía sobre todos los demás; relaciones Este-Oeste en general y cuestiones de Berlín en particular, a la luz del último memorandum enviado por Kruschel al Canciller y del que di cuenta en una crónica reciente; y, por fin, ayuda a los pueblos pobres, subdesarrollados o a medio desarrollar.

Efectivamente, así ha sido. El señor Harriman no ha hecho otra cosa en su conferencia de Prensa que demostrar que los problemas mundiales son habas contadas, como declinamos en España. Le su larga exposición, hemos deducido que su viaje a Europa tiene un carácter informativo en los dos sentidos. O sea informarse de lo que piensan los gobiernos europeos e informar a estos de la opinión del presidente Kennedy sobre las cuestiones internacionales pendientes de solución. Y por lo que toca a la República Federal, reafirmar la decisión del Gobierno norteamericano de cumplir puntualmente sus compromisos respecto a la OTAN y a la defensa de Berlín. En este sentido el embajador extraordinario parece que le ha dado al canciller Adenauer toda clase de seguridad. Las obligaciones de los Estados Unidos con la Europa occidental siguen vigentes. Por lo tanto, huérga hablar de una renuncia norteamericana al uso de las armas nucleares si lo impone la defensa del viejo Continente. Tras esta seguridad supongo que se habrán calmado un poco o del todo las inquietudes del Gobierno Federal, ciertamente intranquilo desde que se inició en la prensa internacional la polémica en torno a una supuesta nueva estrategia defensiva de Norteamérica, y en consecuencia de la OTAN.

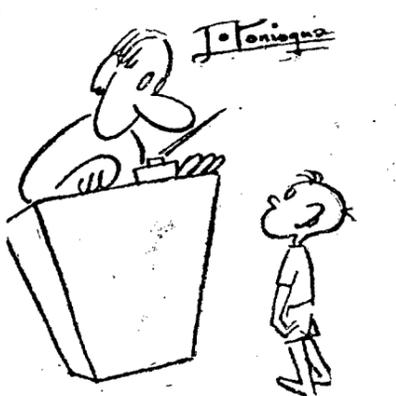
El carácter informativo de la visita de Averell Harriman a Bonn ha sido confirmado por él mismo al

hablar con cierto entusiasmo de sus conversaciones con las personalidades de la oposición socialdemocrática, que ha calificado de «muy interesante». En justa correspondencia los periódicos opositoristas han tratado al señor Harriman con quite blanco a pesar de sospechar que traía en la cartera, si bien mínimas, «las seguridades atómicas» necesarias para tranquilizar al Gobierno del doctor Adenauer.

Amenidades

SOLUCION AL JEROGLIFICO ANTERIOR

Novedades EXAMEN



—Conforme: al Norte, los Pirineos; al Sur, el estrecho de Gibraltar; pero ¿y al Mediodía? — ¡Cocido!

SIGUE EL SUPER SERVICIO

AVECREM

EN EL AGUILA



Ahorre

Avecrem paga por Vd. el 10 % de sus compras en

“EL AGUILA”

Los precios ya eran bajos en el Aguilá y AVECREM los baja aún más para Vd.

Todos los envoltorios de productos GALLINA BLANCA siguen teniendo validez en el SUPER SERVICIO AVECREM. Sólo hay que entregar la solapa en que figura el precio. El resto del envoltorio queda para Vd., para participar en el sorteo MILLONES AVECREM.

Se desmiente en Rabat que Hassan II haya sido objeto de un atentado

RABAT, 7.—Funcionarios oficiales manifiestan que el Rey Hassan II se encuentra perfectamente y que carecen totalmente de fundamento unos rumores divulgados en el extranjero, según los cuales había sido víctima de un atentado.—EFE.

El capitán general Muñoz Grandes, sigue normalmente el curso de su convalecencia

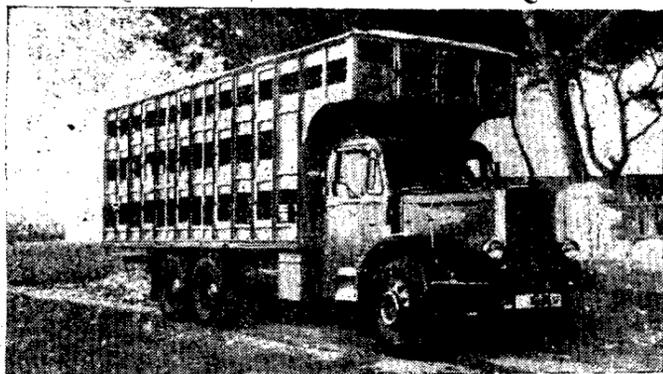
Probablemente a finales de semana el ilustre enfermo se traslade a Madrid

BARCELONA, 7. — El capitán general, don Agustín Muñoz Grandes, se encuentra muy restablecido de la operación de urgencia a que tuvo que ser sometido hace cuatro semanas. Sigue normalmente el curso de su convalecencia y permanece levantado durante casi todo el día, efectuando cortos paseos por los jardines del Hospital Militar del Generalísimo, en donde está internado.

Dado su estado, muy satisfactorio el doctor Solsona Cunillera, que le asiste, confía que el capitán general Muñoz Grandes podrá ser dado de alta a finales de la presente semana, para regresar a Madrid. — CIFRA.

TRANSPORTES Y GANADOS SEVERIANO ZAPATA TUDELA

Teléfonos 27 y 44 SANTIAGO DE LA RIVERA (Murcia)



Atención: GANADEROS Y TRATANTES

A partir del 1.º del actual se ha establecido un servicio regular de transporte de ganado (de una a mil cabezas) desde esta provincia a Barcelona y Valencia

INFORMARAN EN: TRANSPORTES MURCIANOS

Teléfonos 3913 - 4014 y 3580

ALMERIA

Funerales en Madrid por el oficial del “Santa María”, Joao de Nascimento Costa, víctima de los piratas de Galvao

MADRID, 7. — En la iglesia de Jesús de Medinaceli y organizado por el Sindicato Nacional del Transporte se celebró esta mañana un funeral por el alma del tercer oficial de la turbonave portuguesa “Santa María”, Joao de Nascimento Costa, muerto en acto de servicio. Presidieron el embajador de Portugal, general don Venancio Augusto Deslandes, vicesecretario nacional de Ordenación Económica, señor Gutiérrez Cano; jefe del Sindicato Nacional del Transporte, don Justo Pastor; agregados naval y militar de la Embajada portuguesa; una representación de la Subsecretaría de la Marina Mercante y de la Dirección General de Navegación y numerosos patronos y obreros de empresas navieras españolas.—CFR.

YUGO

Dirección, Redacción, Administración y Talleres

General Segura 10.-Teléfonos: 4434, 1880 y 4266